



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ	
פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף הרכב
תאריך:	9.10.2013

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
חברת INTERREGES מספקת למשרדנו את יכולת הנראות של תקנים עדכניים לרכב ולמוצרי תעבורה. על מנת לקיים את המדיניות שציינו לעיל, חברת INTERREGES הינה חברה בינלאומית שמספקת דרישות אלו ליצרני הרכב בעולם ומהווה מרכז הידע התקינתי לכל מדינות העולם.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	InterRegs Ltd
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	50001624
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	£.6,780
תקופת ההתקשרות:	12 חודשים

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

משרד התחבורה נעזר בתוכנת ה- INTERREGES במשך שנים רבות לקביעת המולוגציה של כלי רכב. כמו כן, מהידוע לנו במסגרת תיעוד ודרישות תקינה המתקבלות מיצרני הרכב תוכנת INTERREGES הינה הגורם היחיד שמרכז את כלל תקינת הרכב העולמית תחת קורת גג אחת.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

בהתאם לתקנות התעבורה מחויב משרד התחבורה אגף הרכב לעדכן את דרישות החובה העדכניות לכלי רכב.
דרישות תקינה אלו מתעדכנות באופן שוטף בשנה קלנדרית. כלי הרכב המיוצרים והמיובאים לישראל נדרשים לעמוד בתקינה העדכנית כפי שקבע משרד התחבורה.
מדיניות התקינה של משרד התחבורה – אגף הרכב, ניתן לייבא רכב למדינת ישראל עפ"י התקינה של מדינת הקהילייה האירופאית או התקינה הפדרלית של ארצות הברית. בנוסף, נדרש משרדנו מעת לעת לקבוע תקנים עדכניים וחדשים .
לצורך קיום המדיניות שצוין לעיל, נעזר משרדנו בשירותה של חברת INTERRGES הבינלאומית המבצעת עדכון ופרסום של התקנים הנ"ל עבור כל מדינות הקהילה האירופאית, רשויות ויצרני הרכב בעולם .

לאור הנימוקים שמנתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכרז.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

מנהל בכיר אגף הרכב	מהנדס אבנר פלור
תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית
חתימה	